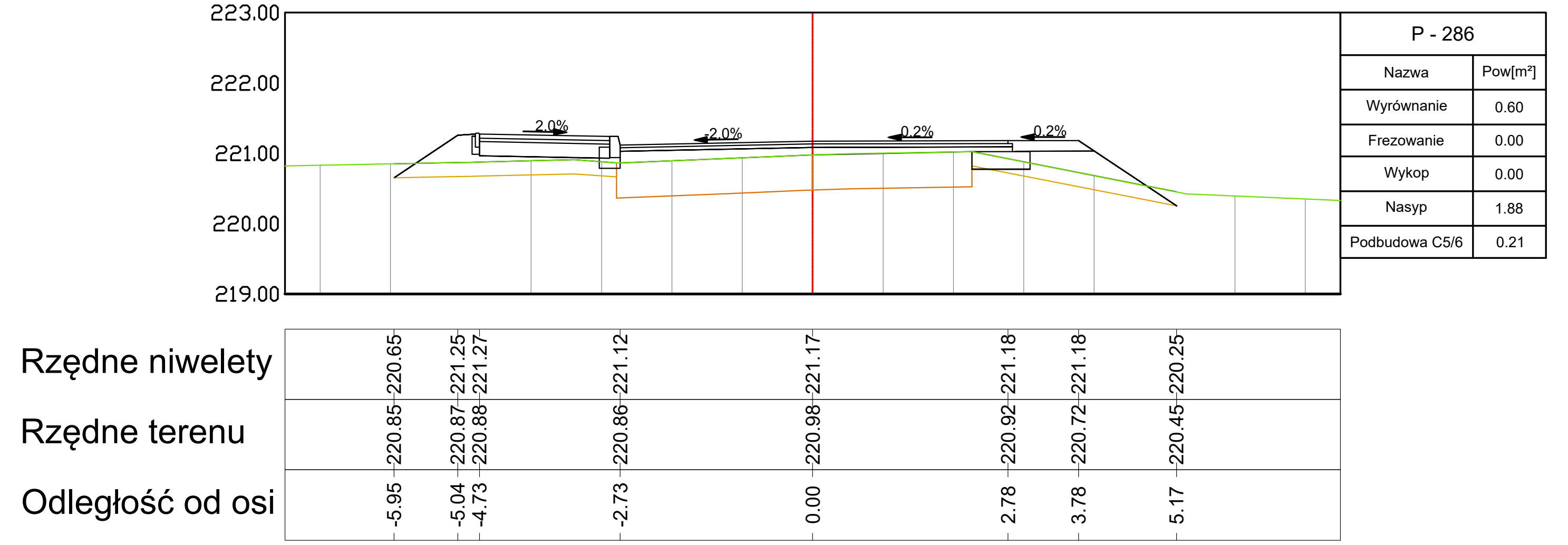
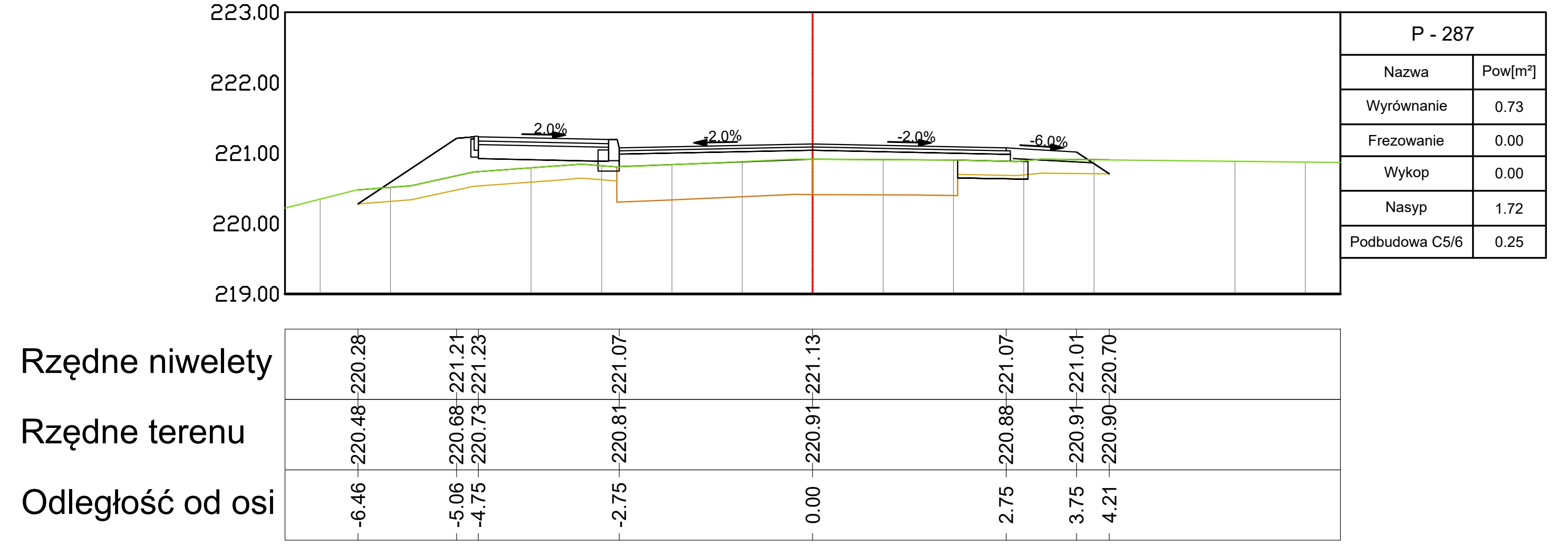
P-286
km 8+550.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

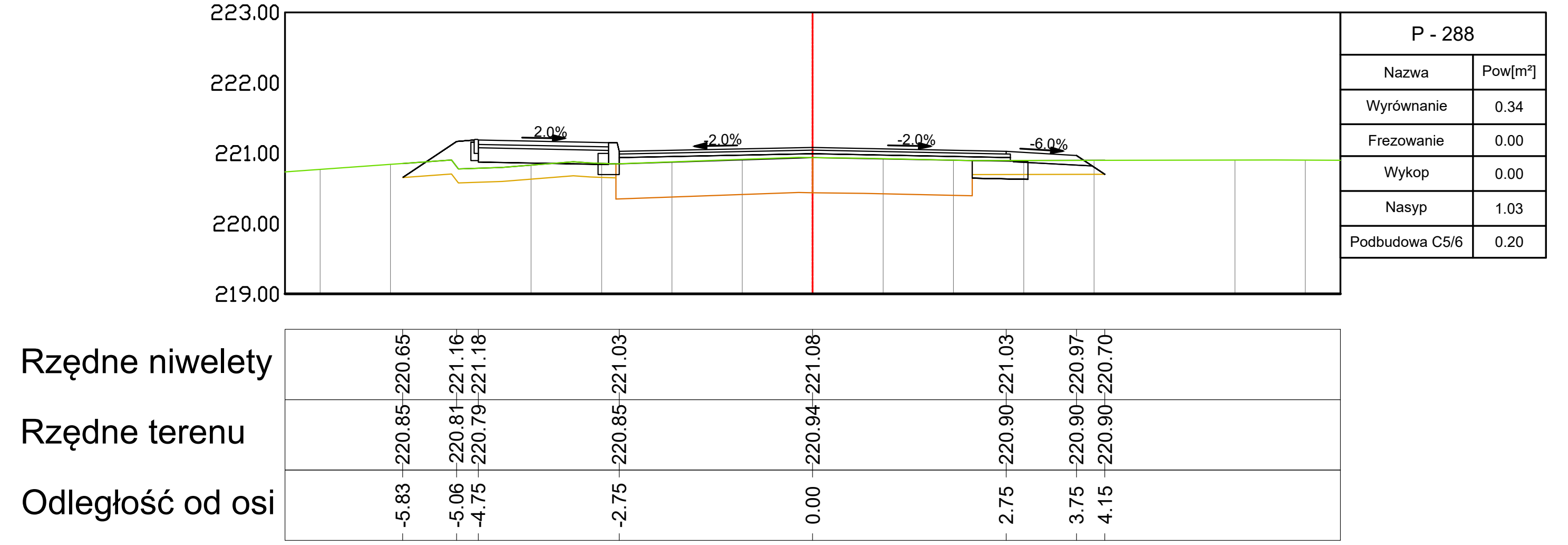
P - 286	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.60
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	1.88
Podbudowa C5/6	0.21

P-287
km 8+580.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

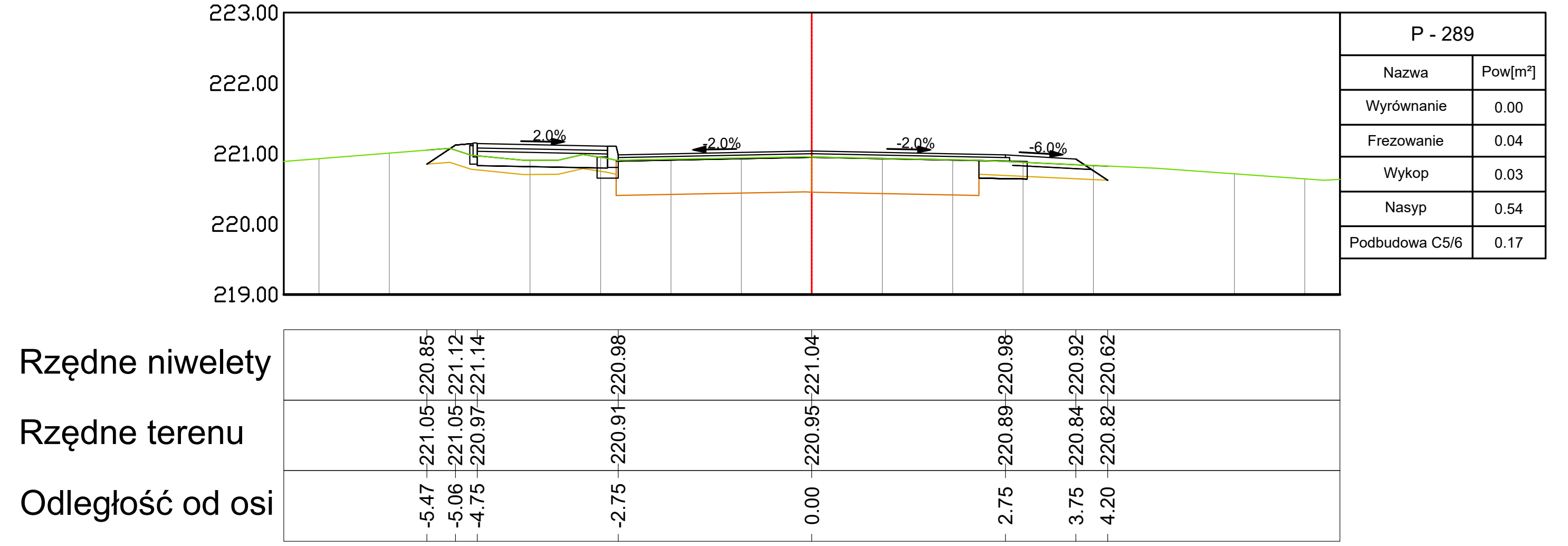
P - 287	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.73
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	1.72
Podbudowa C5/6	0.25

P-288
km 8+610.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

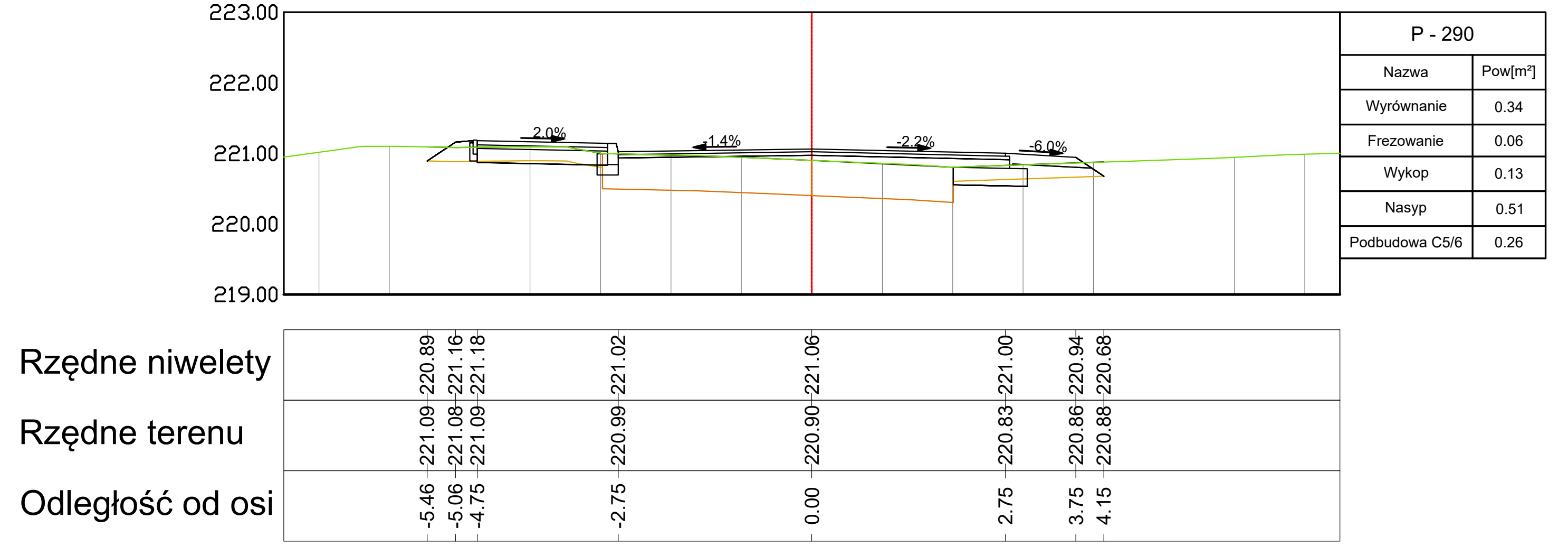
P - 288	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.34
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	1.03
Podbudowa C5/6	0.20

P-289
km 8+640.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

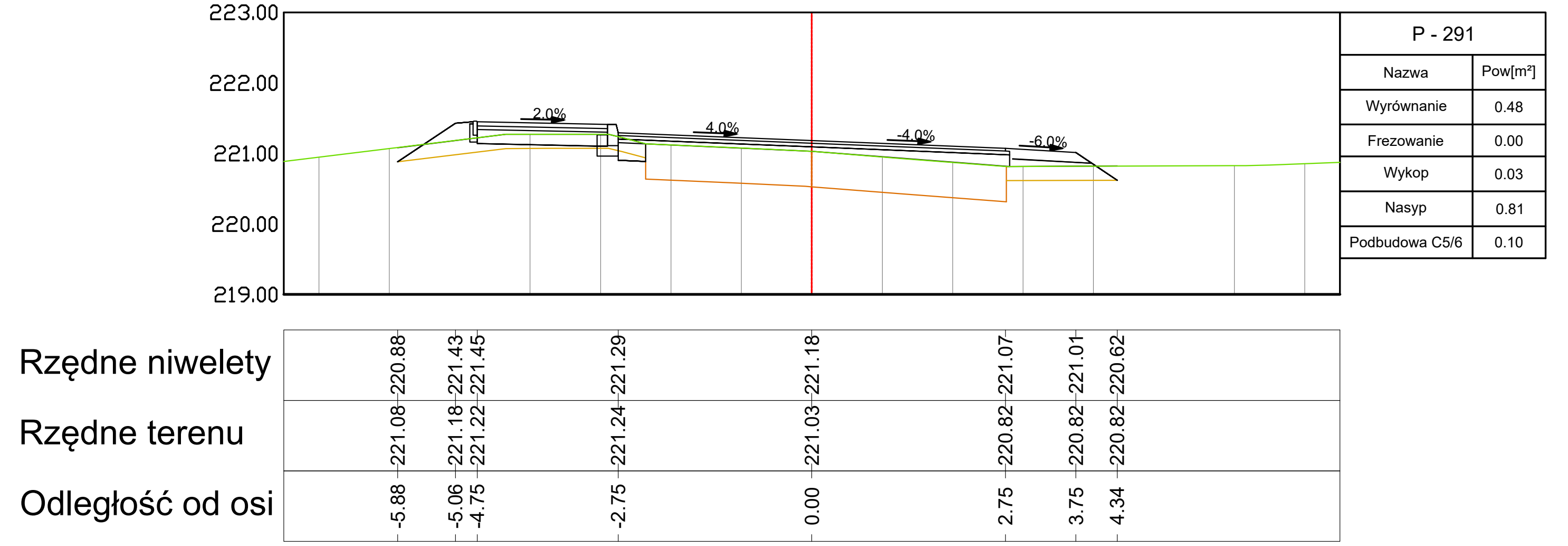
P - 289	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.04
Wykop	0.03
Nasyp	0.54
Podbudowa C5/6	0.17

P-290
km 8+670.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

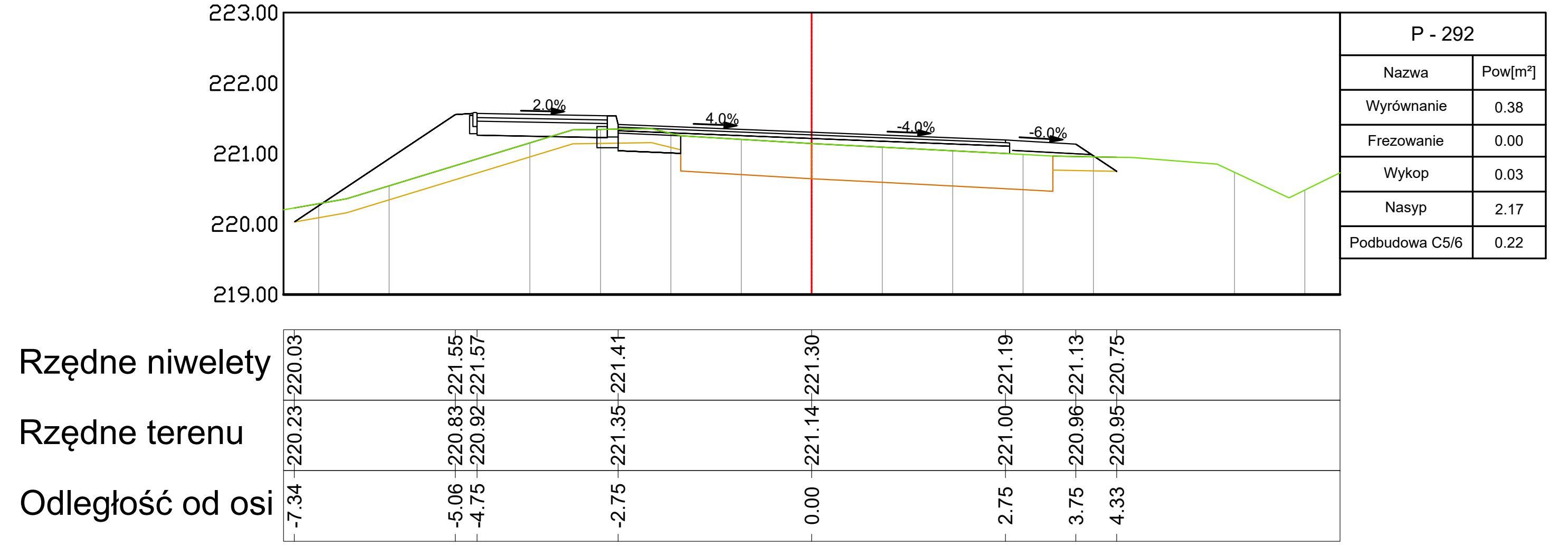
P - 290	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.34
Frezowanie	0.06
Wykop	0.13
Nasyp	0.51
Podbudowa C5/6	0.26

P-291
km 8+700.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

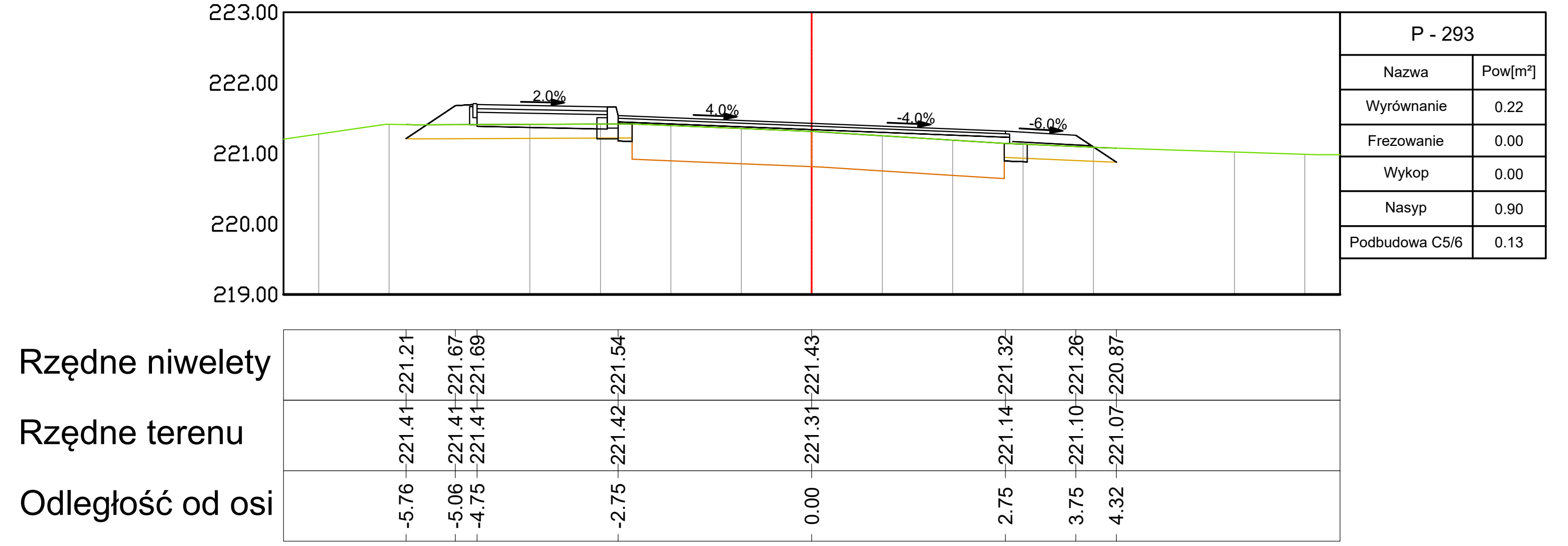
P - 291	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.48
Frezowanie	0.00
Wykop	0.03
Nasyp	0.81
Podbudowa C5/6	0.10

P-292
km 8+730.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

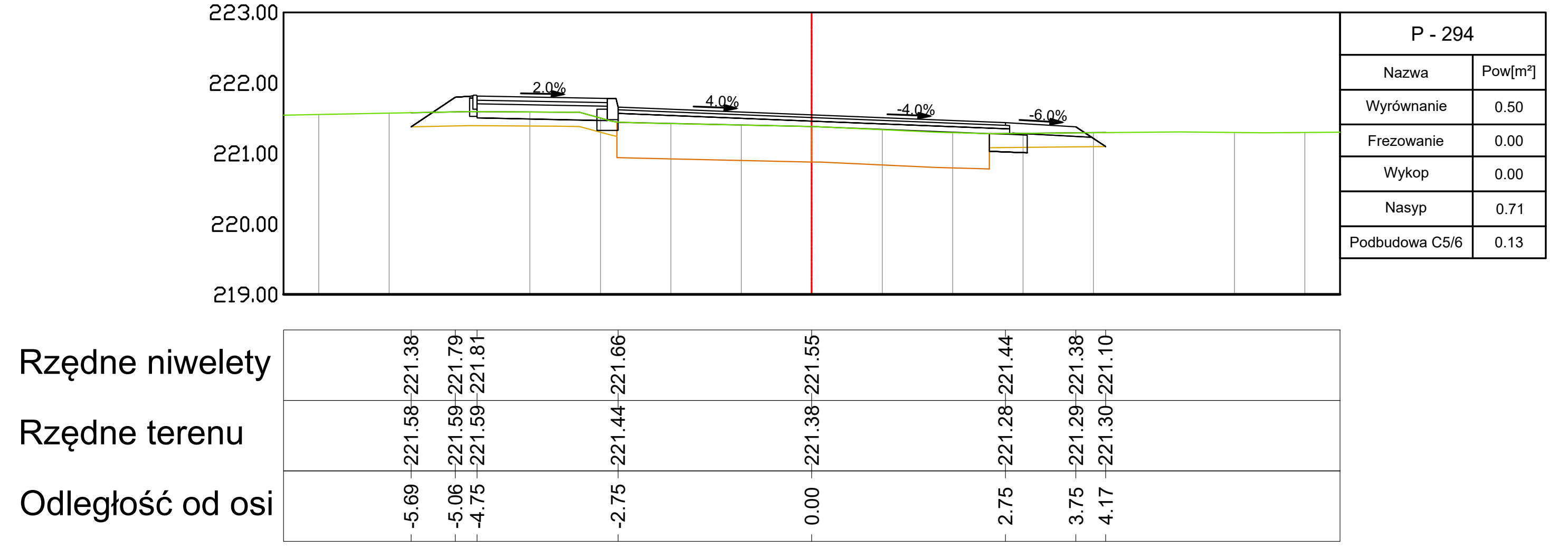
P - 292	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.38
Frezowanie	0.00
Wykop	0.03
Nasyp	2.17
Podbudowa C5/6	0.22

P-293
km 8+760.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

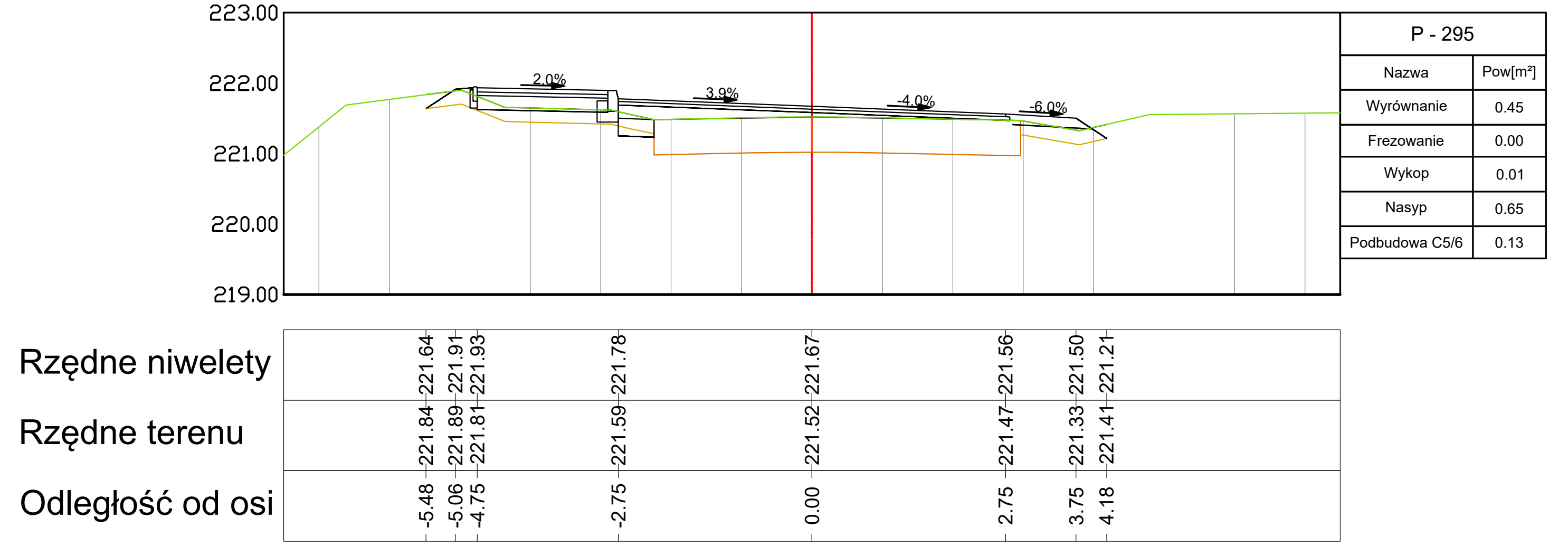
P - 293	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.22
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	0.90
Podbudowa C5/6	0.13

P-294
km 8+790.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

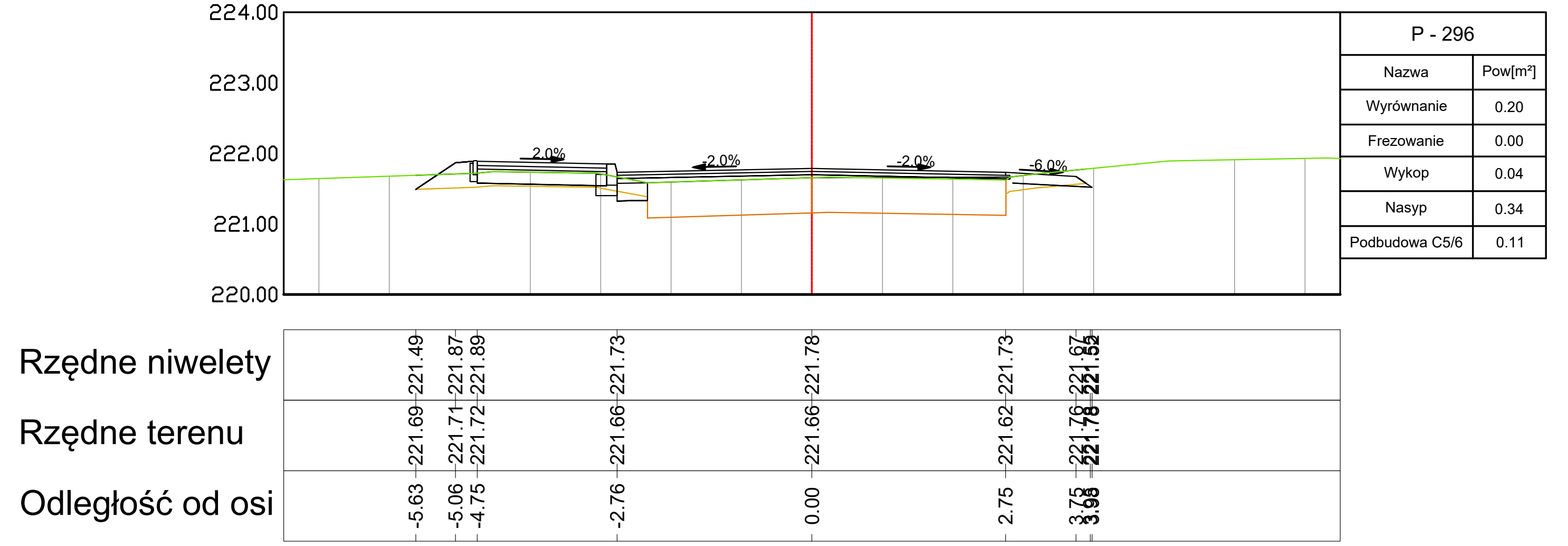
P - 294	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.50
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	0.71
Podbudowa C5/6	0.13

P-295
km 8+820.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

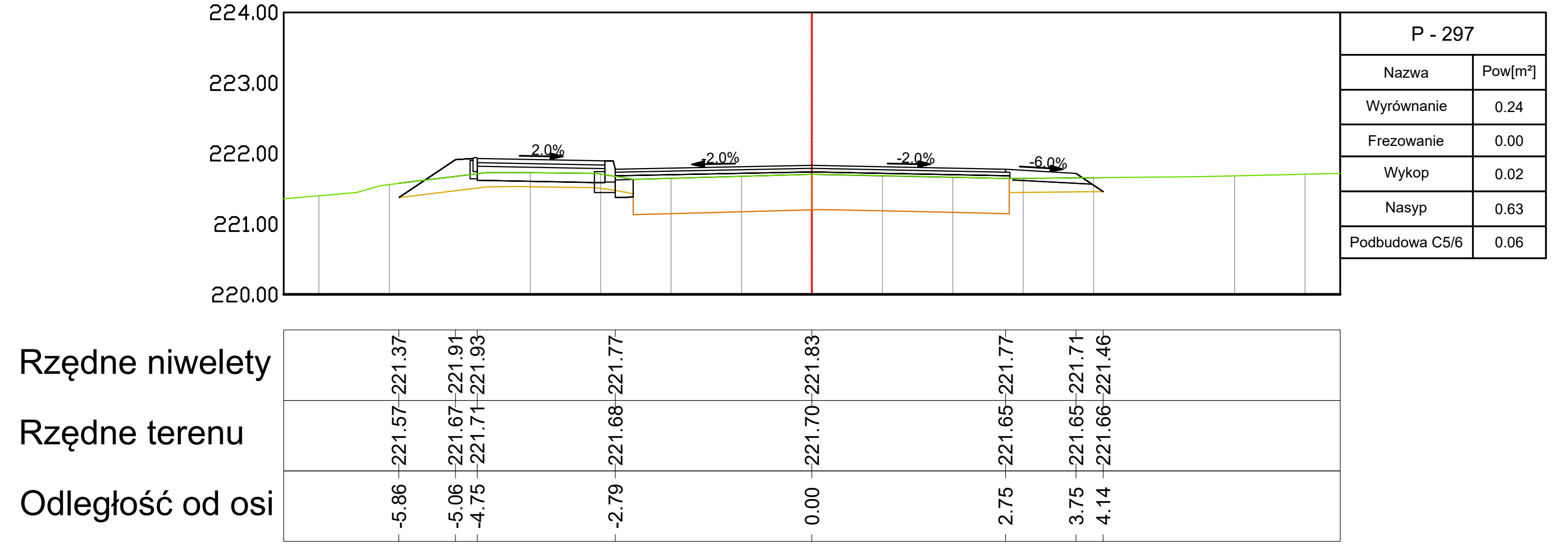
P - 295	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.45
Frezowanie	0.00
Wykop	0.01
Nasyp	0.65
Podbudowa C5/6	0.13

P-296
km 8+850.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

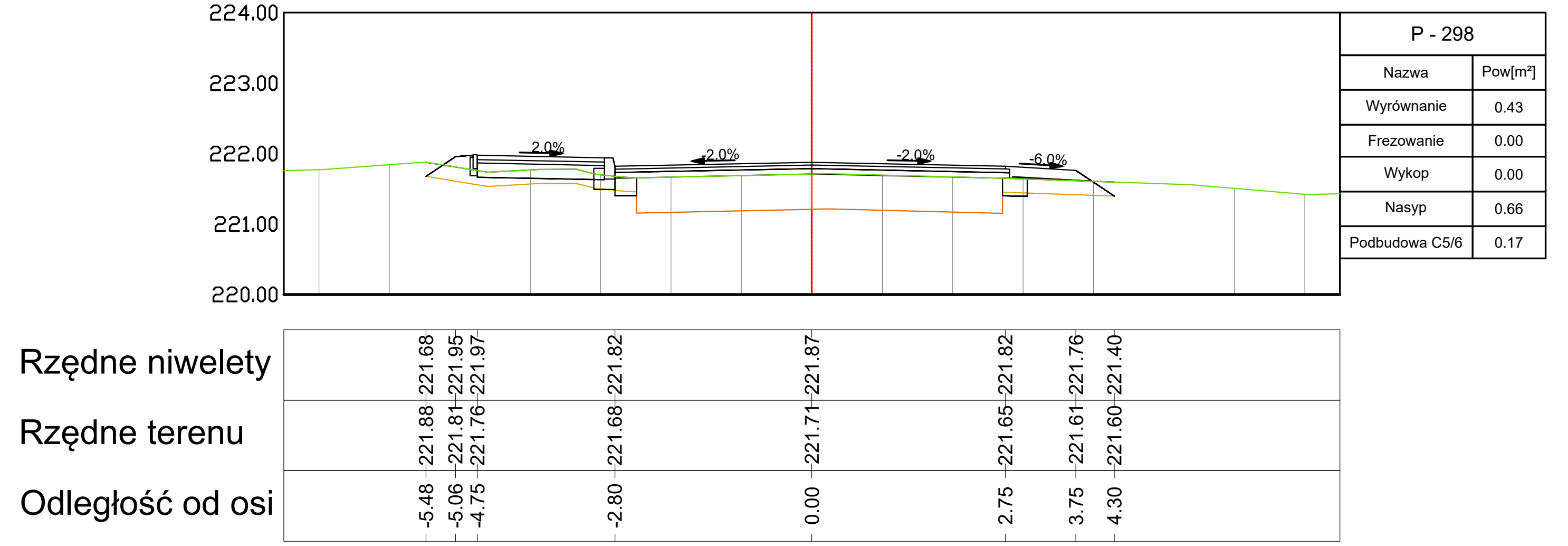
P - 296	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.20
Frezowanie	0.00
Wykop	0.04
Nasyp	0.34
Podbudowa C5/6	0.11

P-297
km 8+880.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

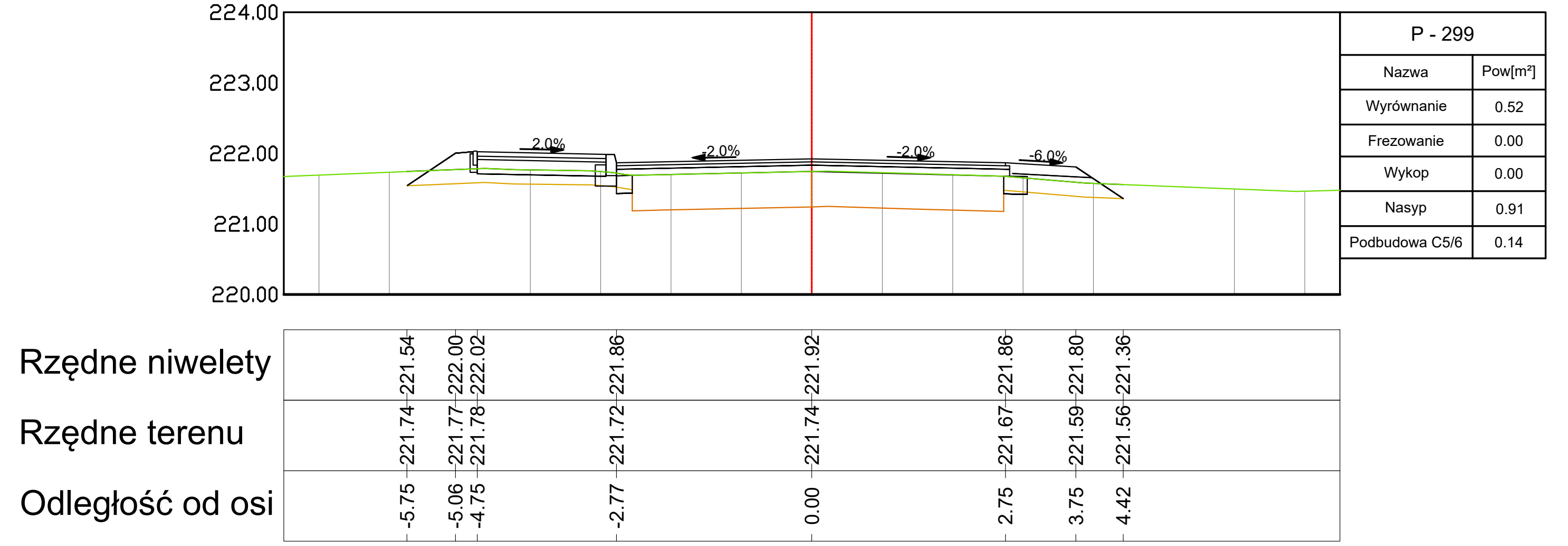
P - 297	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.24
Frezowanie	0.00
Wykop	0.02
Nasyp	0.63
Podbudowa C5/6	0.06

P-298
km 8+910.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

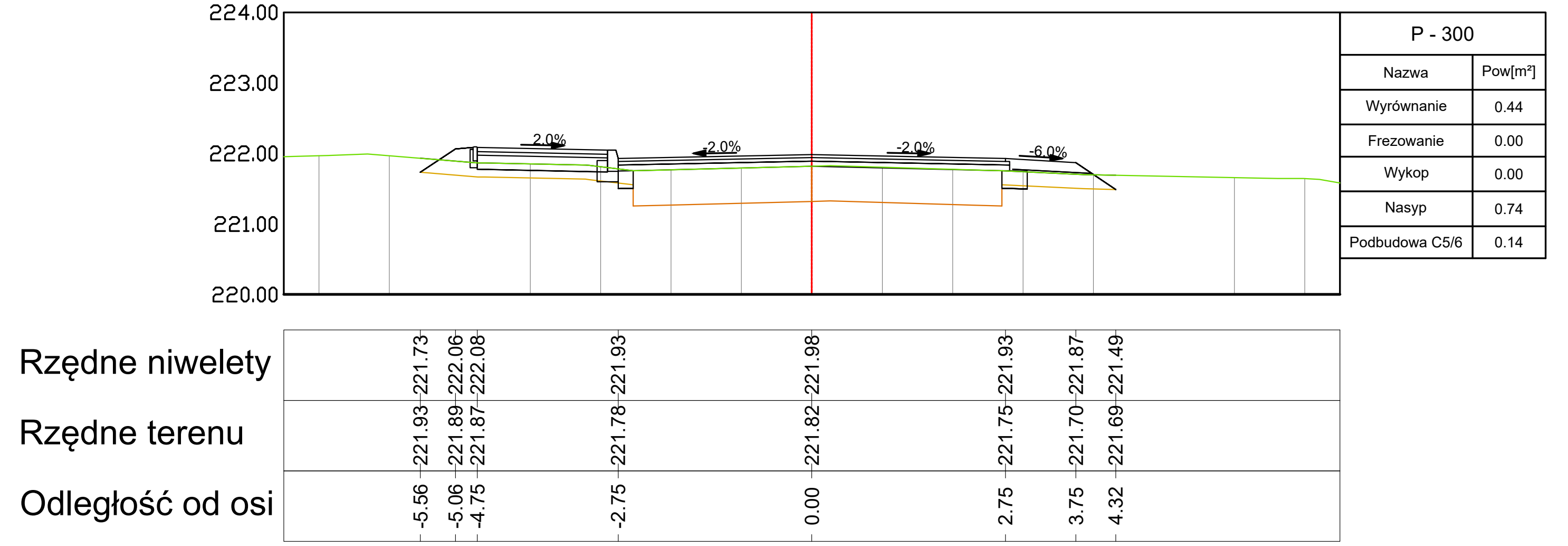
P - 298	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.43
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	0.66
Podbudowa C5/6	0.17

P-299
km 8+940.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

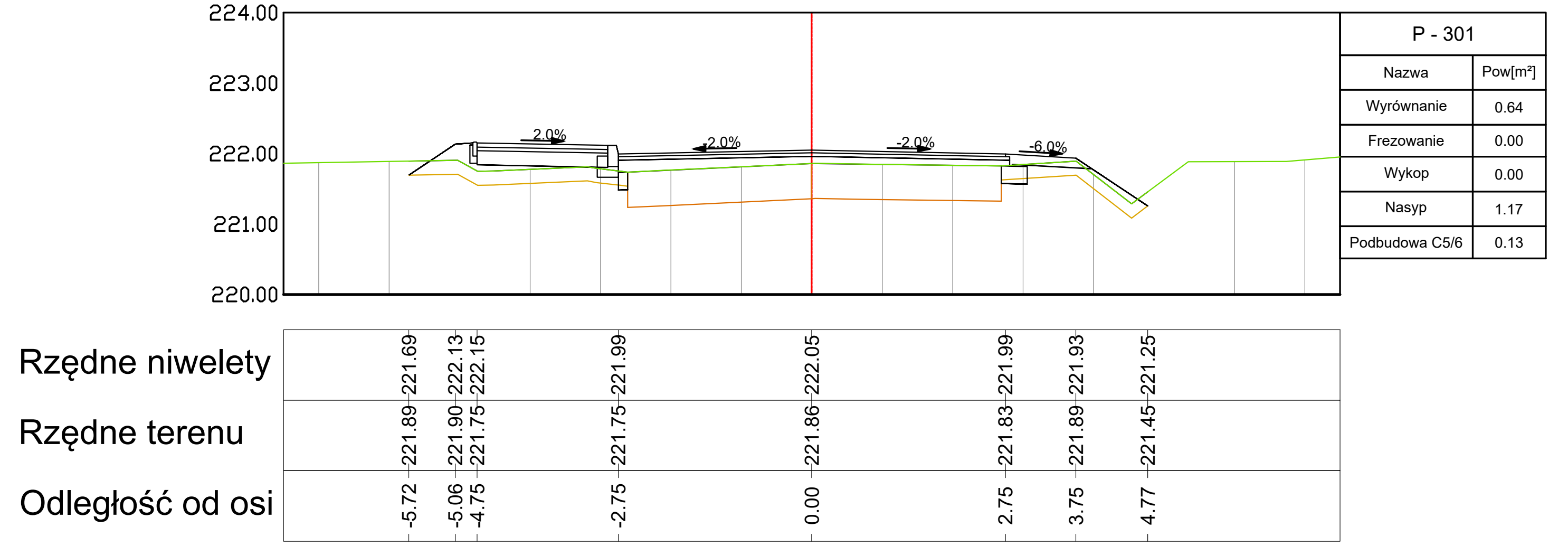
P - 299	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.52
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	0.91
Podbudowa C5/6	0.14

P-300
km 8+970.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

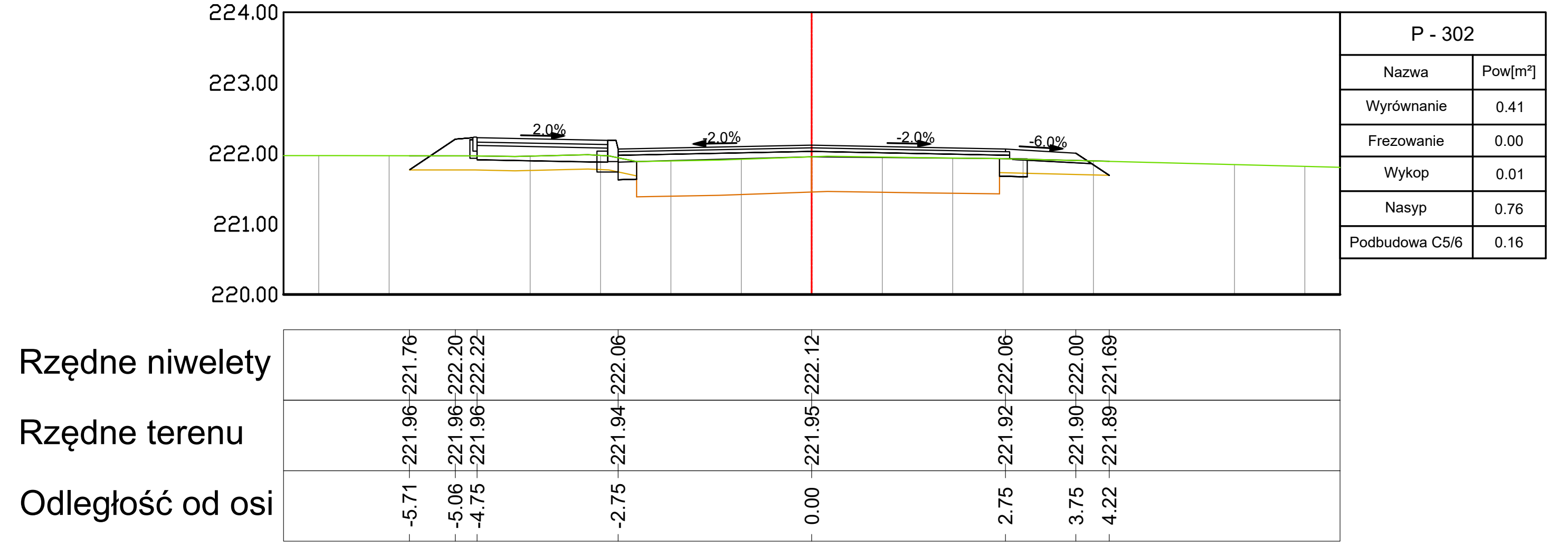
P - 300	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.44
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	0.74
Podbudowa C5/6	0.14

P-301
km 9+000.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

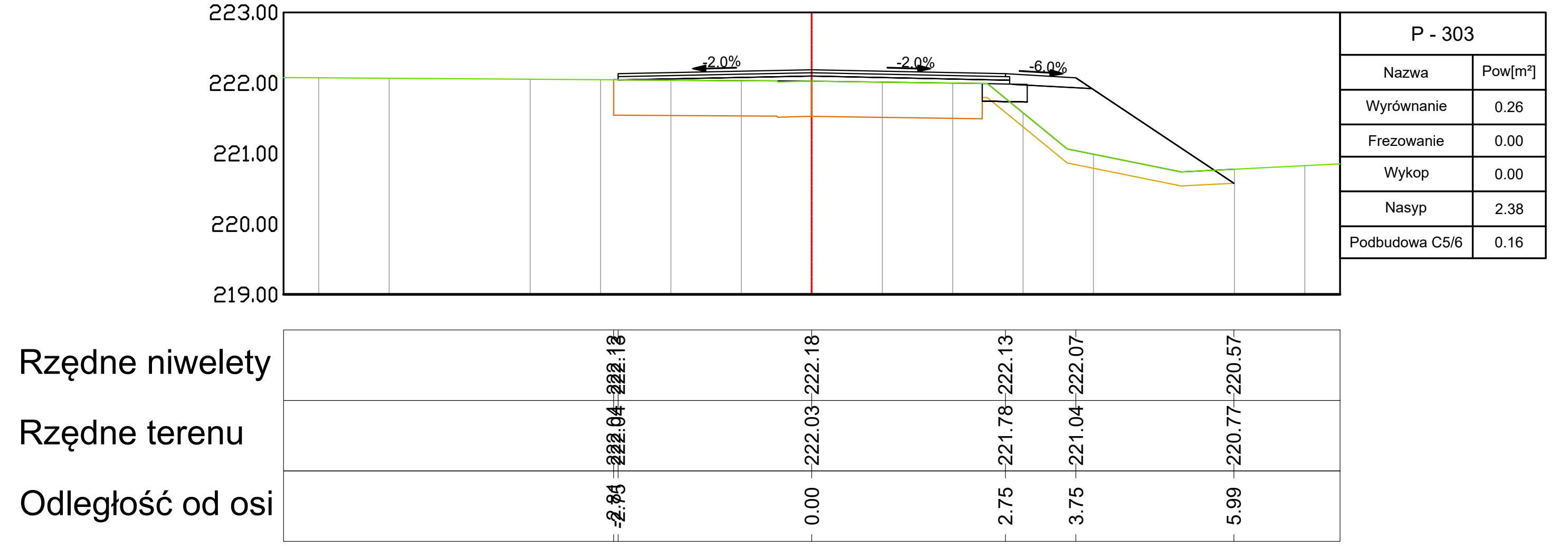
P - 301	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.64
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	1.17
Podbudowa C5/6	0.13

P-302
km 9+030.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

P - 302	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.41
Frezowanie	0.00
Wykop	0.01
Nasyp	0.76
Podbudowa C5/6	0.16

P-303
km 9+060.00


Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Odległość od osi

P - 303	
Nazwa	Pow[m²]
Wyrównanie	0.26
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	2.38
Podbudowa C5/6	0.16

LEGENDA

🟩	ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ DROGI
▬	PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ DROGI
🟧	ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI
🟨	TEREN PO ODHUMUSOWANIU

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	**OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki:** 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 **OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki:** 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 **OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki:** 827, 1741, 2663, 190/1, **OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki:** 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, **Ark. 2. Działki:** 1768/3, **Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, **OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909, **OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 939, **OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC:** **Ark. 1 Działki:** 3, 27, **Ark. 25 Działki:** 1470/23, **Ark. 2 Działki:** 114, 53, 65, **Ark. 3 Działki:** 145, 201,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PRZEKROJE POPRZECZNE**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:100	NR RYS. 5.17